

HONDA PACIFIC COAST

CHANGEMENT DE ROULEMENT SUR ROUE AVANT

Par Zitoune

Bon voila comme on me l'a gentilement demandé un tuto concernant le changement des roulement de roue avant.

Ceci dit je ne suis pas mécano, je bricole un peu et sur ce coup je m'en suis sorti, mais sans doute peut 'on faire mieux....ou pas!

Pour commencer j'ai mis la moto sur la centrale , enlevé les bananes, et posée deux chandelles sous les bananes ce qui permet de démonter la roue avant et d'avoir la moto stable. Démontage du garde boue, des étriers de freins en prenant soin de les suspendre pour qu'ils ne pendent pas par le tuyau. Puis démontage de la roue. Pas de photos pour tout ça, c'est du basique.



J'ai mes roulements neufs à un prix qui me semble correct.



Facturé à
DEITSCH OLIVIER
57140 NORROY LE VENEUR

Page : 1 - le 26/03/10 à 14:44

V/REF :
Votre Correspondant : COMPTOIR METZ FEVES (03.87.31.39.83)
N/REF : 11110027
PAIEMENT COMPTANT CHEQUE échéance le 26.03.2010

BRAMMER
3, Rue de la Haye - C.S. 80055
F - 67012 STRASBOURG CEDEX
www.brammer.biz
Tel: 03 88 40 40 88
Fax: 03 88 40 40 77

FACTURE N°: 4825090
Client: 82381
Livré :

LIG	DESIGNATION	MARQ	QUANTITE	NAT	PRIX NET	UNITE	TOTAL HT	CASIER
1	Roulement 6004DDUCH	NSK	2	PIECE	6,05	Unite	12,10	A060101
2	Bague D'et 28X42X8WA	DTO	1	PIECE	9,50	Unite	9,50	A100101
3	Bagues Eta G45X55X4B	INA	1	PIECE	54,00	Cent	5,64	A080104

DANS LE CAS D'UN REGLEMENT PAR VIREMENT, VEUILLEZ NOUS ADRESSER VOTRE AVIS DE REGLEMENT SOIT PAR COURRIER A BRAMMER BP 80055 67012 STRASBOURG CEDEX SOIT PAR MAIL A JOELLE.BAINJARTNER@BRAMMER.BIZ

Code Taxe	Base HT	Taux TVA	TVA	NET A PAYER
1	27,24	19,60	5,34	32,58 EURO

Siège social : 3, Rue de la Haye - F-67300 SCHLITZHEIM
S.A.S. au capital de 7.906.310 € - RCS STRASBOURG B 304 010 234 - IDENT TVA FR 48 304 010 234

Toute commande renferme acceptation implicite des conditions générales de vente figurant au verso. Les Tribunaux de Strasbourg sont seuls compétents pour connaître de tout litige avec notre Société. Voir nos conditions générales de vente figurant au verso.

Pour commencer sortir de leur logement les deux caches poussières qui sont collé avec le temps et ce sans marquer la jante. Perso je n'ai pas cherché à les avoir vivant, j'en mets des neuf au remontage, je pense que c'est plus sur et plus normal. Retirer la pièce d'entraînement du compteur. Ensuite comme je n'ai pas d'extracteur spécial, j'utilise un tournevis kiva ou quivabien et un marteau en fer pour décaler un peu le cylindre/entretoise et je tape ensuite sur le bord du roulement. J'ai procédé en plusieurs fois petit à petit (patapon...) pour le décoincer et le sortir. C'est la manip la plus difficile car le roulement est bien coincé dans son logement et ce depuis des lustres et visiblement il s'y sent bien.



Il faut procéder de la même manière pour l'autre roulement et c'est plus facile car l'entretoise est sortie. Du coup on obtient une jante sans roulement, nettoyage des feuillures et diverses surface avec un dégraissant.



Pour le remontage, on sort les roulements du congélateur ou ils ont passé la nuit (les pauvres...) ce qui les a fait se rétracter un poil, et hop dans son logement. Je me suis servi de l'ancien roulement pour rentrer le neuf, et ensuite je me suis servi d'une douille de gros diamètre pour terminer de l'enfoncer. Attention de ne pas l'enfoncer de travers.



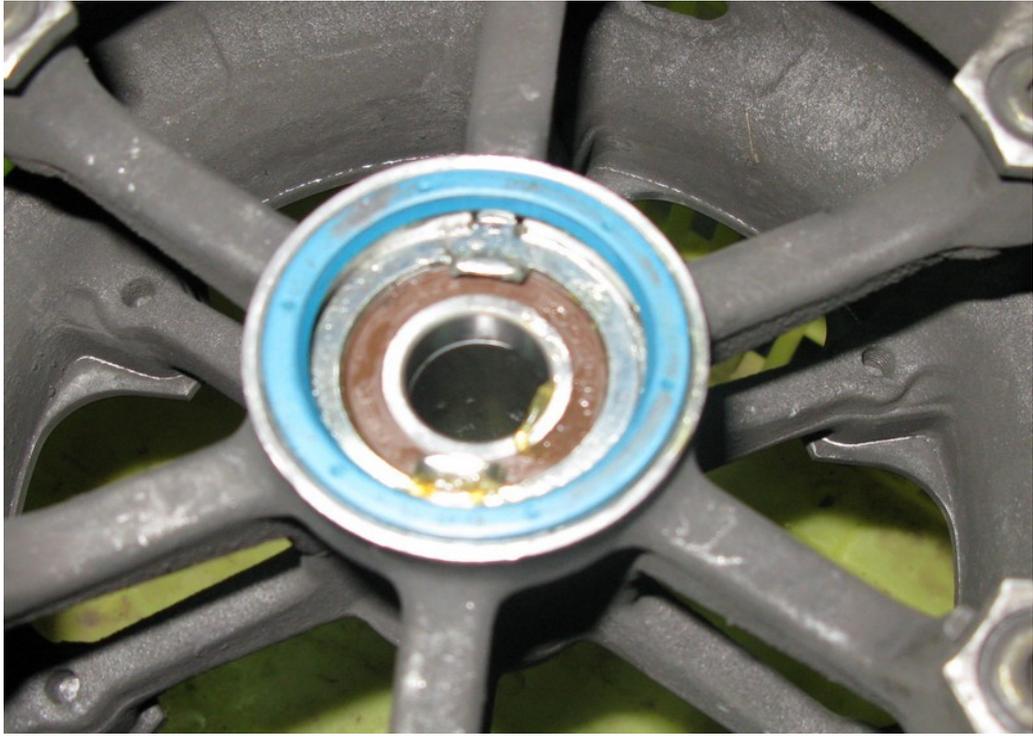
NE PAS OUBLIER DE METTRE L' ENTRTOISE, c'est très important.



Et procéder pareil pour l'autre roulement.

Ensuite j'ai posé la pièce qui sert à l'entrainement du compteur, enduite de graisse et le cache poussière lui aussi enduit de graisse à l'intérieur.





Même chose pour l'autre coté



Ensuite remontage de la roue, **important, dégraissage des disques de frein**, remontages des étriers, du garde boue, on pompe un peu sur les frein et perception du cax et essai.....enfin s'il ne pleut pas, et chez moi ça tombe!

Voilà, si j'ai pu aider. Cela m'a pris environ 1H30, 2H pour démonter et remonter et ce sans stresser, cool.